

Izješće Croatia noise fact sheet 2021

Prod-ID: DAS-83-en

Objavljeno: 08. prosinac 2021.

Pozadina

Buka je zdravstveni problem za najmanje 1 od 5 građana EU. Stoga je potrebno koordinirati napore na razini EU-a kako bi se smanjio teret svakodnevnog života milijuna građana. Direktiva djeluje kao okvirni zakonodavni alat koji povezuje sve aktivnosti na međunarodnoj, EU i lokalnoj razini. Buka je složen problem, tako da učinkovita rješenja proizlaze iz koordiniranih EU i lokalnih akcija.

Ovo Izješće o brojkama vezanim uz buku za Republiku Hrvatsku iz 2021. godine donosi sumarni prikaz onečišćenja bukom za Hrvatsku. Navedeni podaci baziraju se na dostavljenim podacima zemlje članice, u ovom slučaju Republike Hrvatske, prema Direktivi o okolišnoj buci (END) („O.G. 2002/49/EC)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:32002L0049>

Direktiva o buci okoliša glavni je zakon EU-a za utvrđivanje razina onečišćenja bukom i djelovanje u skladu s njima. Usredotočen je na četiri područja djelovanja:

- ❖ utvrđivanje izloženosti buci okoliša i procjena njezinih učinaka na zdravlje na razini pojedinog stana
- ❖ osiguravanje da su informacije o buci u okolišu i njezinim učincima dostupne javnosti
- ❖ sprječavanje i smanjenje buke u okolišu
- ❖ očuvanje kvalitete buke okoliša u područjima gdje je dobra

Direktiva zahtijeva od zemalja EU-a da svakih 5 godina pripreme i objave karte buke i akcijske planove upravljanja bukom za:

- ❖ aglomeracije s više od 100 000 stanovnika
- ❖ glavne ceste (više od 3 milijuna vozila godišnje)
- ❖ glavne željeznice (više od 30 000 vlakova godišnje)
- ❖ velike zračne luke (više od 50 000 polijetanja ili slijetanja godišnje, uključujući male zrakoplove i helikoptere)
- ❖

Prilikom izrade akcijskih planova upravljanja bukom, nacionalna tijela moraju konzultirati zainteresiranu javnost. Planovi su dostupni ovdje odabirom: država članica, EU obveze, Direktiva o buci okoliša, Karte buke/Akcijski planovi.

Direktiva ne utvrđuje granične ili ciljne vrijednosti buke u okolišu, niti propisuje mjere koje treba uključiti u akcijske planove. O tome će odlučiti nadležna tijela države članice.

Direktiva služi kao baza znanja za izmjenu ili uvođenje ograničenja buke za cestovna, željeznička i zrakoplovna vozila.

Ciljevi

Direktiva ima za cilj uspostaviti zajednički pristup EU za izbjegavanje, sprječavanje ili smanjenje štetnih učinaka izloženosti buci okoliša. Direktiva ne uključuje zajednički cilj smanjenja buke niti EU ograničenja buke.